

TRAILER NEWS WORLDWIDE

Nah am Kunden



TELEMATICS . . WABCO Trailer Telematik auf der IAA Nutzfahrzeuge

IAA PREVIEW . . Neueste Produktinformationen

TONAR/RUSSIA . . TONAR rückt auf in die Trailer EBS E-Klasse

EDITORIAL

Liebe Kunden und Trailer-Freunde, was möchte ich für Sie tun?

Als neuer Regional Sales Leader von WABCO Europa möchte ich mich kurz vorstellen und beschreiben, was ich für Sie – unsere Kunden – in Zukunft tun werde. Meine persönliche Maxime ist es, alles dafür zu tun, Ihr Unternehmen noch erfolgreicher zu machen. Natürlich ist dies nicht nur ein persönliches, selbstloses Anliegen, denn auch WABCO wächst, wenn wir Ihnen und dem Straßentransportgewerbe im Allgemeinen zu mehr Erfolg verhelfen.

Und wie wollen meine Kollegen und ich das nun angehen? Auf meiner Seite wird mir meine 14-jährige Erfahrung im WABCO Trailer Geschäft helfen, technische und wirtschaftliche Vorteile aufzuspüren und umzusetzen. Meine Erfahrungen im Vertrieb, der Auftragsabwicklung und -erfüllung, aus dem Aftermarket und aus den persönlichen Kontakten mit unseren Kunden werde ich nutzen, um unseren Service weiter zu verbessern und noch mehr auf Ihre Bedürfnisse auszurichten.

Meine Kollegen und ich wissen genau, vor welchen Herausforderungen Sie und Ihre Kunden im Moment stehen: steigende Kraftstoffpreise, Mautgebühren und der härter werdende Wettbewerb. Wir wissen, dass diese Probleme Ihre Kunden von Investitionen abhalten und auch davon, Ihre Anhänger zu kaufen.

Ein Weg, Investitionen Ihrer Kunden wieder anzufachen, ist, ihnen zu zeigen, wie sie ihre laufenden Kosten nachhaltig reduzieren können. Auch deshalb freut es mich sehr, dass unser neues Trailer EBS E viele Funktionen bietet, die genau dazu beitragen – unter anderem die Fertigerbremse, das verbesserte Kurvenverhalten und das



Christiaan Verschuieren
Regional Sales Leader

serienmäßig integrierte RSS. Die offene Systemarchitektur ermöglicht die Integration anderer Systeme. Darüber hinaus bietet die neue Trailer EBS E Plattform die Möglichkeit, weitere Systeme wie beispielsweise Telematiklösungen anzuschließen. Flottenbetreiber können so ihre Fahrzeuge noch besser managen und ihre Wirtschaftlichkeit erhöhen.

Diese und andere Trailer-Innovationen präsentieren wir Ihnen auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge in Hannover. Wir sind davon überzeugt, dass sie zum Erfolg Ihres Unternehmens beitragen können.

Und nun viel Spaß bei der Lektüre der Trailer News Worldwide.

Christiaan Verschuieren
WABCO Europe

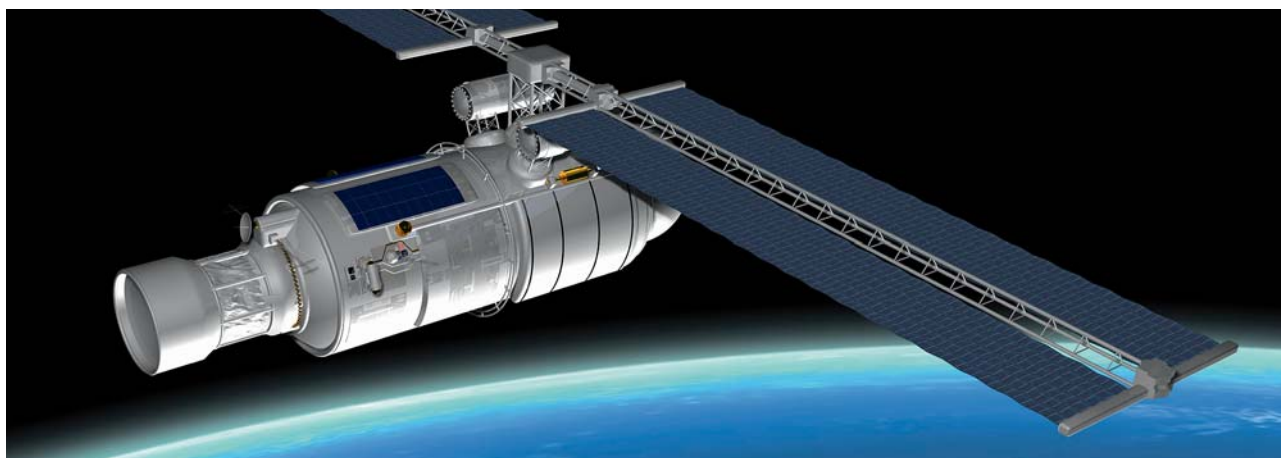
EDITORIAL

2

	EDITORIAL	TECHNIK	AKTUELLES
	Editorial von Christiaan Verschuieren Seite 2	Trailer Telematik Seite 3 Intelligenz trifft Innovation Seite 4	WABCO University Seite 5 Die längste Hängebrücke der Welt ist eröffnet Seite 5 XXIX Olympische Spiele Seite 6

TRAILER TELEMATIK

WABCO Trailer Telematik auf der IAA Nutzfahrzeuge



Premiere: WABCO präsentiert sein neues Trailer Telematik System auf der diesjährigen IAA Nutzfahrzeuge in Hannover. Ab 2009 soll es in ganz Europa auf den Markt kommen.

Das neue Telematik-System wurde in Zusammenarbeit mit den führenden Systempartnern konzipiert. Dabei kommt dem neuen System die große Erfahrung zugute, die WABCO mit seinen Trailer-Systemen und -Komponenten im Erfassen und im Management von zentralen Betriebs- und Statusdaten gesammelt hat. Das Ergebnis ist ein Produkt, das direkt auf die Bedürfnisse von Flottenbetreibern zugeschnitten ist. Es ermöglicht ein schnelleres Handling sowie die zügigere Kommunikation und Analyse von Daten. So können Betriebskosten vieler Unternehmen verringert sowie die Effizienz erhöht werden.

Funktionen von WABCO Trailer Telematik:

- Überwachung von Anhängfahrzeug- und Beladungsstatus in Echtzeit, um optimale Fahrzeug- und Beladungsbedingungen sicherzustellen – Fahrt für Fahrt
- Schnelle Erfassung, Analyse und Verarbeitung sowie Kommunikation wichtiger Informationen (zum Beispiel Lieferzeiten), um die Transportprozesse zu optimieren, die Effizienz zu steigern und den Kunden umfassend zu informieren
- Diebstahlvorbeugung und – im Falle eines Falles – Unterstützung bei der Wiederauffindung



WABCO Trailer Telematics verbessert die Effizienz in vielen verschiedenen Geschäftsbereichen

Die Komponenten, die entweder als Originalausstattung oder zur Nachrüstung erhältlich sind, eignen sich für verschiedenste Anwendungen in gemischten Nutzfahrzeugfuhrparks. Die Leistungen, die das System bietet, können auf den individuellen Bedarf zugeschnitten werden. Ermöglicht wird dies durch standardisierte Service-Pakete, die bedarfsorientiert angepasst werden können. Dank einer europaweiten Telekommunikations-Flatrate sind die Benutzungskosten zudem absolut transparent.

In einem Umfeld, in dem der Gütertransport immer anspruchsvoller wird, hilft das WABCO Trailer Telematik System, eine solide, zukunftsorientierte Basis für den Geschäftserfolg zu schaffen. So können Sie gegenwärtige und künftige Herausforderungen leichter bewältigen.

KUNDENGESCHICHTEN	WABCO INTERNATIONAL	HIGHLIGHTS
Spezial-Fahrzeuge von Bischoff + Scheck Seite 7	IAA Preview Seite 8	10 Jahre Trailer EBS Seite 10
TONAR in Russland Seite 7	Van Eck Beesd BV Seite 8	5th Brazil International Suspension & Trailer Colloquium Seite 10
	RSSplus feiert US-Premiere Seite 9	Erweiterung der Teststrecke in Jeversen Seite 11

INTELLIGENZ TRIFFT INNOVATION

WABCO Trailer EBS E Premium jetzt im JTB Tensfeld HP 49 Bootsanhänger

Die Idee klingt einfach: Gesucht wurde ein intelligentes Achssystem, das Fahrer, Straßen und Umwelt entlastet, Kosten senkt und darüber hinaus im Alltag zuverlässig seinen Dienst verrichtet.

WABCO hat sich der Herausforderung gestellt und sie nach Einschätzung des Kunden **JTB Nutzfahrzeuge (Jörg und Tim Bendler)** in Tensfeld, Schleswig-Holstein, perfekt gelöst – mit der neuen Premiumversion des Trailer EBS E.

Rein zufällig hörte Jörg Bendler vom WABCO Trailer EBS E Bremssystem – und ihm dämmerte schnell, dass es das ideale System für seinen Bootsanhängervom Typ HP 49 sein könnte. Nach ausführlichen Diskussionen über technische Details und die Vorteile des Systems fiel die Entscheidung, den Anhänger, den die Firma SL Yachttransporte in Auftrag gegeben hatte, mit dem WABCO Trailer EBS E auszurüsten. Dank der reibungslosen Zusammenarbeit mit WABCO konnte JTB den HP 49 Anhänger mit dem Trailer EBS E Bremssystem und der elektronisch gesteuerten Luftfederung (ECAS) von WABCO in nur sechs Monaten ausliefern.

WABCO Trailer EBS E:

Der Bootsanhänger ist mit der Premiumversion des WABCO Trailer EBS E ausgerüstet:

- ECAS mit dynamischer Radstandsregelung an der dritten Achse und einer Liftachse an der ersten Achse
- SmartBoard zur Ansteuerung der ECAS-Funktionen
- Bedienung der ECAS-Funktionen aus dem Fahrerhaus
- IVTM Reifendrucküberwachungssystem

TECHNISCHE DATEN DES ANHÄNGERS:

Länge: 12 Meter, Ladefläche um 3,5 Meter verlängerbar in 25-Zentimeter-Schritten

Minimale Ladungshöhe:

Tiefbett	Außenrahmen	Über den Achsen ständig
10 mm	360 mm	160 mm

- Chassis: hochwertiger Dillidur-Stahl
- Leergewicht: 7.100 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht: 34.000 kg
- Bodenfreiheit: einstellbar von 0 bis 250 mm
- BO-Kraftkreis: Ringflächenbreite von 6,7 m bis max. 8,7 m
- Tiefbettlänge: 6.000 mm bis 9.500 mm
- Radstand: erste Achse bis zum Zugsattelzapfen 8,8 m bis 12,3 m
- Achsabstand: 1.000 mm
- GFA-Achsen mit Scheibenbremsen und Bereifung Toyo 245/70 R 17.5

„Die dynamische Radstandsregelung von WABCO ist einfach super“, findet Jörg Bendler. „In Frankreich oder Dänemark machen es enge Verkehrskreisel oft schwierig, durch Dörfer und Städte zu fahren. Mit dem Trailer EBS wird es für den Fahrer einfacher, da das System bei Kurvenfahrten automatisch den Druck von der dritten Achse nimmt und sie dadurch wie eine Lenkachse reagiert.“

Wie funktioniert das?

Diese Funktion ist Bestandteil des elektronisch gesteuerten Luftfederungssystems ECAS des Trailer EBS E. Es verringert automatisch den Radstand bei Kurvenfahrten. Wenn man in einen Kreisverkehr einfährt, hebt sich die dritte Achse automatisch an oder läuft als Schleppachse mit.

Was denken die Kunden darüber?

Nach vielen Monaten im Praxistest sind sich JTB Nutzfahrzeuge und SL Yachttransporte einig, dass sie das WABCO Trailer EBS E mit ECAS und automatischer Radstandsregelung in Zukunft bei weiteren Anhängern nutzen werden. Alle Fahrten mit diesem innovativen System verliefen reibungslos und die Kunden stimmen überein, dass WABCO hiermit einen entscheidenden Schritt in die richtige Richtung gemacht hat.



Der Bootsanhänger ist mit der Premiumversion des WABCO Trailer EBS E ausgerüstet

WABCO UNIVERSITY



Neue Kurssuche ist online

Auf der Website der WABCO University in der Rubrik „Technisches Training“ finden Sie ab sofort eine neue Suchmaske. Damit können Sie nun noch schneller und einfacher den richtigen Kurs finden, der auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist.

„Wir setzen alles daran, den besten Service rund um Weiterbildung und Beratung zu bieten und so den Bedürfnissen unserer Kunden gerecht zu werden – und das weltweit“, sagt Uwe Rossberg von der WABCO University. „Die neue Online-Suche der WABCO University ist Teil unserer Bemühungen, unseren Service zu optimieren.“

Zusätzlich zur Auswahl nach Kategorie, Lehrgangsbezeichnung und Datum ermöglicht die neue Suchmaske jetzt auch die Suche nach Kurssprache, Land und Stadt. Die Suchmaske gibt es in einer deutschen, englischen, französischen, italienischen und spanischen Version. Die zusätzlichen Suchkriterien ermöglichen es Ihnen, den gewünschten Kurs, die richtige Zeit, den passenden Kursort und die bevorzugte Sprache genau einzugrenzen und schneller auszuwählen. Dann nur noch registrieren und schon kann es losgehen.

Ist ein Kurs ausgebucht, erscheint er nicht mehr im Suchergebnis. So sehen Sie nur die Kurse, zu denen Sie sich anmelden können und eine Überbuchung wird damit verhindert.

„Die neue Online-Suche ist ein weiterer Schritt, unsere Trainingsangebote weltweit aufeinander abzustimmen“, fügt Rossberg hinzu. „Mit der neuen Suchmaske haben unsere Kunden von überall aus einen direkten und schnellen Zugang zu unserem Kursangebot, das weltweit identisch ist, unabhängig von Kursort und Sprache.“

Auch für Trailer Systeme werden verschiedene Kurse angeboten – darunter Trailer EBS, IVTM, VCS II und ECAS.



DIE LÄNGSTE HÄNGEBRÜCKE DER WELT IST ERÖFFNET

Chinas starkes Wirtschaftswachstum verlangt nach High-Tech-Lösungen bei Transport und Logistik

Nach fünf Jahren Bauzeit wurde die chinesische Sutong-Brücke am 1. Mai eingeweiht. Mit 8.206 Metern ist sie die weltweit längste Hängebrücke und gehört mit Sicherheit zu den spektakulärsten ihrer Art. Die Sutong-Brücke führt über den sechs Kilometer breiten Changj Jang Fluss in der Nähe der Stadt Nantong in Jiangsu, der industriell aufstrebenden Provinz im Osten Chinas. Noch vor Kurzem dauerte die Flussüberquerung eine Stunde mit der Fähre, nun sind es nur noch wenige Minuten. Mit der Fertigstellung der Brücke ist auch die Autobahn Ningbo-Qidong nach Norden und im Süden nach Shanghai fertiggestellt – ein wichtiger Fortschritt gerade für den zunehmenden Güterverkehr auf Chinas Straßen. Die Sutong-Brücke ist daher auch ein Symbol für Chinas strukturellen Wandel, der sich derzeit im Land vollzieht.

Hand in Hand mit der Erneuerung und dem Ausbau des Straßensystems geht die Expansion und Modernisierung der chinesischen Nutzfahrzeug- und Anhängerflotten. Diese

Entwicklung zeigt sich auch in den Umsatzzahlen von WABCO: Im ersten Quartal 2008 stieg der Absatz in China bereits dramatisch im Vergleich zum Vorjahr. Zu der Produktpalette, die WABCO in China anbietet, zählen unter anderem die innovativen Anhängerlösungen wie das elektronische Bremssystem für Anhänger (Trailer EBS) und das Überwachungssystem SmartBoard.



Die chinesische Sutong-Brücke führt über den sechs Kilometer breiten Changj Jang Fluss

XXIX OLYMPISCHE SPIELE

Olympische Spiele in Peking: WABCO und die Beijing Public Transport Corporation meistern logistische Herausforderungen



WABCO stellte eine Reihe von innovativen Produkten und Zubehör für die Olympischen Spiele

In diesem Sommer war die pulsierende Metropole Peking der Austragungsort für die Olympischen Spiele. Unter dem Motto „Eine Welt, ein Traum“ feierten tausende Menschen aus aller Welt gemeinsam das größte Sport- und Kulturfest.

Die Olympischen Spiele stellten Peking auch vor eine gewaltige logistische Herausforderung. Zwei der 26 Abteilungen des Organisationskomitees kümmerten sich ausschließlich um einen reibungslosen Ablauf von Transport und Logistik und stellten sich einer besonderen Aufgabe: Es galt, die mehr als 1,2 Millionen Stück Frachtgut – wie Sportgeräte und -ausstattung – zu transportieren, zu lagern und termingegenau an den richtigen Ort zu liefern. Diese wogen zusammen mehr als 75.000 Tonnen und wurden täglich mit 150 Lkw, 1.200 Handkarren, 171 Gabelstaplern und 525 Kränen bewegt.

Für den Transport der Besucher stand eine Flotte von über 20.000 Bussen der Beijing Public Transport Corporation (BPTC) bereit. WABCO hat seinen Teil zur Sicherheit der

Olympischen Spiele beigetragen und die Busse mit innovativen Brems- und Luftfedersystemen ausgestattet und BPTC darüber hinaus auch mit Training und Diagnosesystemen unterstützt. „WABCOs umfangreiches Wissen und die gute Zusammenarbeit vieler Experten machen dieses Unternehmen für uns zu einem wichtigen Partner, der unsere Bedürfnisse genau versteht. Bei den Olympischen Spielen möchten wir zusammen mit WABCO zu einem reibungslosen und vor allem sicheren Ablauf der Spiele beitragen. Dank der WABCO Produkte können wir die Fahrzeugsicherheit erhöhen und die Ausfallzeiten und die Betriebskosten unserer Flotte so gering wie möglich halten“, sagte Zhong Qianghua, Deputy Technical Director bei BPTC. WABCO liefert an BPTC unter anderem elektronisch gesteuerte Luftfedern, Lufttrockner und Kompressoren sowie Brems- und Stabilitätsregelungssysteme.

Neueste Brems- und Luftfederungssysteme erhöhen nicht nur die Sicherheit der Busse in Peking, sondern auch die von Lkw und Anhängern rund um den Globus.

SPEZIAL-FAHRZEUGE VON BISCHOFF + SCHECK

„Motorhome“ oder mobiles Schloss?

Mit Unterstützung durch WABCO setzt das deutsche Unternehmen Bischoff + Scheck neue Maßstäbe in der Kunst des mobilen Häuslebauens.

„Erwarte das Unerwartete!“ lautet das Motto der Formel-1-Welt. Schneller, leichter, stärker, kraftvoller, teurer – alles in dieser Welt übersteigt das, was gemeinhin als normal gilt. Dies trifft heute sogar auf das Wohnmobil zu.

Ungemein unbescheiden sind die „Motorhomes“ von Bischoff + Scheck aus dem baden-württembergischen



Das neue Wanderschloss von Lotus

Ort Rheinmünster. Das 1997 gegründete Unternehmen stellt Anhänger und Wohnmobile für die speziellen Transport- und Unterbringungsbedürfnisse der Auto- und

Motorrad-Rennfahrerzunft her, unter anderem für Firmen wie Zakspeed, Yamaha, Porsche Carrera Racing und NGK. Seit Gründung lässt sich Bischoff + Scheck von WABCO mit einem elektronisch gesteuerten Luftfederungssystem (ECAS) und ABS-Systemen beliefern, die das Fahrverhalten und die Sicherheit der Fahrzeuge verbessern.

Die jüngste Entwicklung des süddeutschen Herstellers definiert den Begriff „Wohnmobil“ radikal neu – sogar gemessen an Formel-1-Standards. Das von McLaren, Mercedes und Vodafone beauftragte Motorhome misst stolze 16 x 18 Meter und verfügt über zwei Stockwerke. Zwölf Lastzüge transportieren es von Rennen zu Rennen und an jeder Strecke sind 20 Mann rund 40 Stunden lang mit dem Aufbau beschäftigt. Die Kosten von bemerkenswerten 11 Millionen Euro will McLaren innerhalb von lediglich fünf Jahren über die Geschäftsabschlüsse im mobilen Brand Centre wieder hereinholen.

Seit seinem ersten Auftritt beim Großen Preis von Großbritannien in Silverstone im vergangenen Jahr hat sich das neue Wanderschloss von Vodafone-McLaren als ein fester Bestandteil des internationalen Grand-Prix-Zirkus etabliert. Wo auch immer das Centre gerade aufgebaut wird, zieht die pompöse Einrichtung alle Aufmerksamkeit und mehr als nur ein paar neidische Blicke auf sich.

TONAR IN RUSSLAND

TONAR rückt auf in die Trailer EBS E-Klasse

Beim russischen Trailer-Hersteller TONAR brummt das Geschäft. Die steigenden Verkaufszahlen verdankt das Unternehmen mit Sitz in der Nähe von Moskau nicht zuletzt auch der Ausstattung aller Anhängerfahrzeuge mit dem neusten WABCO Trailer EBS E-System.

TONAR startete vor 18 Jahren mit der Herstellung von leichten Anhängerfahrzeugen, seit 1999 produziert das Unternehmen Sattelaufleger für eine breite Palette von Nutzfahrzeugen. Im April 2005 wechselte TONAR zu WABCO „teils aufgrund des Preis-Leistungs-Verhältnisses des Trailer ABS-Systems, aber vor allem, weil WABCO eine größere Flexibilität bietet als unser vorheriger Anbieter“, erklärt Denis Krivtsov, Commercial Director bei TONAR.

Die Entscheidung für die Umstellung auf Trailer EBS E und SmartBoard fällt TONAR bereits im Oktober 2007, seit Februar dieses Jahres werden alle Anhängerfahrzeuge des Unternehmens mit dem System ausgerüstet.

„Die Umrüstung von Trailer ABS zu Trailer EBS E und SmartBoard-System war die richtige Entscheidung und hat Vorteile für uns und unsere Kunden“, sagt Denis Krivtsov. „Trailer EBS E ist leichter und kleiner, außerdem

ist es einfacher einzubauen und anzupassen. WABCO bietet natürlich das volle Paket – unter anderem Kabel und Testausrüstung – sowie umfassende Unterstützung, wann immer nötig, so dass wir effizienter arbeiten können. Unsere Kunden profitieren ebenfalls von den vielseitigen Optionen des SmartBoards sowie von der hohen Sicherheit, die das Trailer EBS E bietet.“

Seinen andauernden Erfolg im Anhänger-Geschäft verdankt TONAR der aktuell schnell wachsenden Auftragslage der Bauindustrie und der wirtschaftlichen Entwicklung in Russland. Die Zukunft sieht Denis Krivtsov optimistisch: „TONAR ist anfangs langsam gestartet, aber durch die steigende Nachfrage sind wir schnell gewachsen. Momentan produzieren wir pro Tag rund 20 Anhängerfahrzeuge. Wenn es so weiterläuft, werden wir auch in Zukunft weiterwachsen und bei diesem Prozess ist das WABCO Trailer EBS E-Bremssystem ein integraler Bestandteil.“

IAA PREVIEW

WABCO präsentiert sich auf der IAA Nutzfahrzeuge 2008



WABCO ist Aussteller auf der IAA Nutzfahrzeuge 2008, einer der größten und bekanntesten Messen für die Nutzfahrzeugbranche. Die IAA findet vom 25. September bis zum 2. Oktober 2008 in Hannover statt.

Als einer der weltweit führenden Anbieter von Systemen für Nutzfahrzeuge stellen wir auf der IAA unsere Innovationskraft, unsere Begeisterung für neue Technologien und die weltweite Marktpräsenz von WABCO unter Beweis. Am WABCO Messestand wird eine große

Bandbreite neuer Produkte und Systeme sowie viele unserer neuesten Entwicklungen vorgestellt.

Wir freuen uns auf die IAA und darauf, Sie vor Ort auf unserem Stand in **Halle 26, Stand B14** begrüßen zu dürfen.

An jedem Messetag können Sie im Außenbereich vor Halle 26 Live-Vorfürungen von Nutzfahrzeugen erleben, die mit innovativen WABCO Systemen ausgestattet sind.

VAN ECK BEESD BV

Van Ecks maßgeschneiderte Nutzfahrzeuge

Seit mehr als 95 Jahren bietet die niederländische Firma Van Eck Beesd BV kundenspezifische Lösungen für Nutzfahrzeuge an. Im Familienbetrieb arbeiten über 160 Mitarbeiter in der Produktion von Karosserien, Aufliegern und Anhängern. Ihren Kunden zu mehr Wirtschaftlichkeit zu verhelfen, ist das größte Anliegen der Mitarbeiter.

Enge Zusammenarbeit mit WABCO

Van Eck legt aus diesem Grund großen Wert auf eine dauerhafte, enge und qualitativ hochwertige Zusammenarbeit mit seinen Partnern. Deshalb arbeitet die Firma schon seit Jahren mit WABCO zusammen. Ein Ergebnis dieser Zusammenarbeit ist beispielsweise der gemeinsam entwickelte und gefertigte Eckstreme® Twin Deck Trailer, mit dem Van Eck europäischer Marktführer bei doppelstöckigen Anhängern geworden ist.

Eckstreme® Twin Deck Trailer

Die doppelstöckigen Eckstreme® Twin Deck Trailer tragen nachhaltig zur Reduzierung der Transportkosten bei, denn die intelligente Bauweise eines tief liegenden Bodens mit

Zwischenboden ergibt zwei Ladeebenen mit einer Höhe von je 1,80 m. Dies erhöht das Ladevolumen um 60 %. Dadurch kann die gleiche Ladung mit weniger Fahrten transportiert werden – ein Beitrag zur Kostenminimierung und mit 40 % niedrigerem CO₂-Ausstoß auch ein guter Beitrag zum Klimaschutz.

Rampenanfahrhilfe von WABCO mit automatischer Einbremsung

Für das Be- und Entladen des Eckstreme® Twin Deck Trailer wird eine hydraulische Ladeklappe benutzt. Die Ladeklappe ist durch einen Umbau gegen Wettereinflüsse geschützt, an dem auch eine Rampenanfahrhilfe mit automatischer Einbremsung der Firma WABCO montiert ist. Der Eckstreme® Twin Deck Trailer ist mit Ultraschallsensoren ausgestattet, die im Verbund mit dem Trailer EBS und TCE (Trailer Central Electronic) System dafür sorgen, dass der Auflieger 10 cm vor der Laderampe angehalten wird. Somit kann präzise an eine Ladestelle herangefahren und Schäden beim Be- und Entladen auf ein Minimum reduziert werden.



Van Eck ist europäischer Marktführer für doppelstöckige Anhänger

RSSPLUS FEIERT US-PREMIERE



Meritor WABCO führt RSSplus in Nordamerika ein

Das WABCO Joint Venture Meritor WABCO mit Sitz in Michigan, USA, hat kürzlich ein neues ABS-System mit Roll Stability Support für Anhängfahrzeuge eingeführt. Das RSSplus-System ist speziell auf die Bedürfnisse nordamerikanischer Flotten zugeschnitten.

„RSSplus steht für die neueste Entwicklung bei ABS-Systemen mit Stabilitätsregelung für Anhängfahrzeuge“, erklärt Robert Sibley, Director Trailer Products bei Meritor WABCO. Das Stabilitätssystem RSSplus verfügt über zwei integrierte Modulator-Ventile, die für nordamerikanische Anhängfahrzeuge mit Blatt- oder Luftfederungssystemen entwickelt wurden. RSSplus verringert das Überroll-Risiko und empfängt, verarbeitet und kommuniziert unterschiedlichste Daten und Informationen. Das elektronische Steuergerät (ECU) verfügt über die üblichen Ein- und Ausgänge und kann durchgehend bis zu fünf Fahrzeugfunktionen steuern oder überwachen, den Bremsbelagverschleiß, den Hub des Bremszylinders, den Stand des Kilometerzählers, den Druck des Luftbehälters sowie die Türsensoren. Die

Status-Informationen können in der Zugmaschine angezeigt werden oder über Telematik-Systeme an Fuhrparkmanager weitergeleitet werden.

„Das RSSplus-System kommt bei unseren Kunden sehr gut an“, so Robert Sibley. „Es ist momentan besonders interessant für Hersteller, die sich auf Anhängfahrzeuge für bestimmte Bereiche spezialisiert haben, wie zum Beispiel Tank- und Pritschenfahrzeuge oder Gefahrguttransporter. Die Nachfrage bei dieser Zielgruppe ist groß. Einige der Erstausrüster auf dem Trailer-Markt äußerten bereits vor der Markteinführung Interesse, RSSplus als Standardausstattung anzubieten. Wir gehen davon aus, dass ein Marktpotenzial von rund 40.000 Einheiten besteht – und das ist nur der Anfang. Obwohl rechtlich noch keine Notwendigkeit vorliegt, Anhängfahrzeuge mit Roll Stability Systemen auszustatten, bekundete die amerikanische Regierung bereits Interesse daran, solche Gesetze in Zukunft zu erlassen – wer weiß, wie groß das tatsächliche Potenzial noch werden kann.“

10 JAHRE TRAILER EBS

Mehr als 700.000 verkaufte Systeme in den ersten zehn Jahren



Im Jahr 1996 präsentierte DaimlerChrysler den ersten Lkw mit EBS und Scheibenbremsen – seine Weltpremiere hatte das Fahrzeug auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt. Damals arbeitete WABCO bereits an einem EBS-System für Anhängfahrzeuge und brachte es schon zwei Jahre später, im Jahr 1998, unterstützt durch führende Trailer-Hersteller, erfolgreich auf den Markt.

In den vergangenen zehn Jahren hat WABCO weltweit mehr als 700.000 Trailer EBS Systeme verkauft und leistete damit einen bedeutenden Beitrag zur Verbesserung der Sicherheit von Millionen von Verkehrsteilnehmern.

Diese Erfolgsgeschichte ist das Ergebnis der guten Zusammenarbeit mit unseren Kunden. EBS wurde 1998 in einigen Fahrzeugbaureihen eingesetzt, da der End-of-Line-Test erheblich einfacher wurde als mit einem konventionellen Bremssystem. Einige unserer Kunden unterstützten uns bei der Einführung des Trailer EBS, indem sie DaimlerChrysler mit EBS ausgerüstete Anhänger aus der Serienproduktion zur Verfügung stellten. Diese wurden für diverse Presse-Vorführungen eingesetzt – Vorführungen, die deutlich zeigten, wie EBS und Scheibenbremsen in der gesamten Fahrzeugkombination den Anhalteweg erheblich verbessern.

Es ist ein eindrucksvolles Beispiel dafür, wie WABCO und seine Kunden unseren Industriezweig formen.

5TH BRAZIL INTERNATIONAL SUSPENSION & TRAILER COLLOQUIUM

Auszeichnung für WABCO Brasilien und Kooperationspartner Randon



WABCO kooperiert mit dem Anhängerhersteller Randon

WABCO Brasilien hat im Mai 2008 an der fünften „International SAE Brasil Suspension and Trailer Colloquium & Engineering Display“ teilgenommen. Auf dieser internationalen Veranstaltung, die in Caxias do Sul, Rio Grande do Sul stattfand, erhielt WABCO die Auszeichnung „Best paper“ für die Präsentation zum Thema „Application of Trailer EBS RSS on combination type Bi-trem tank“, die WABCO gemeinsam mit Randon, einem der wichtigsten Anhängerhersteller in Brasilien, gehalten hat. WABCO nimmt diese Auszeichnung als Ansporn, in Südamerika die Kundenbeziehungen weiter auszubauen und den Wachstumskurs fortzusetzen.

ERWEITERUNG DER TESTSTRECKE IN JEVERSEN



In Jeveresen wurde das WABCO-Testgelände ausgebaut

Die erweiterte WABCO-Testbahn in Jeveresen bei Hannover wird am 25. September eröffnet. Dort sollen künftig Stabilitätsregelsysteme getestet werden. Bereits im Februar wurden zusätzlich 75.000 Quadratmeter angrenzendes Land für die neue Testbahn erschlossen.

„Wir passen die Teststrecke der Entwicklung unserer neuesten Fahrzeugregelsysteme an“, erklärt Dr. Christian Wiehen, WABCO Chief Technology Officer. Seit Eröffnung der bestehenden Testbahn im Jahr 1995 habe WABCO

sich stark weiterentwickelt und beliebere seine Kunden heute neben Bremssystemen auch mit Stabilitätsregelsystemen. „Ab 2010 werden in Europa elektronische Stabilitätsregelsysteme zur Pflicht. Dadurch wird sich die Anzahl durchzuführender Tests drastisch erhöhen“, so Dr. Wiehen.

Die Entwicklung beschleunigen

Die bestehende Testbahn bietet lediglich eingeschränkte Möglichkeiten für Tests von Fahrstabilitätsregelsystemen. Daher mussten die Geschäftsbereiche Trailer Systems und Vehicle Dynamics & Controls bislang auf eine gemietete Strecke in 250 Kilometer Entfernung von Hannover ausweichen. Mit dem Ausbau der Testbahn in Jeveresen wird Anfahrtszeit gespart und der Entwicklungsprozess insgesamt verbessert. Die Testfahrzeuge müssen nicht mehr wie bisher extra für den Transport zur Mietstrecke umgerüstet werden. Somit kann WABCO seinen Kunden schneller Ergebnisse liefern.

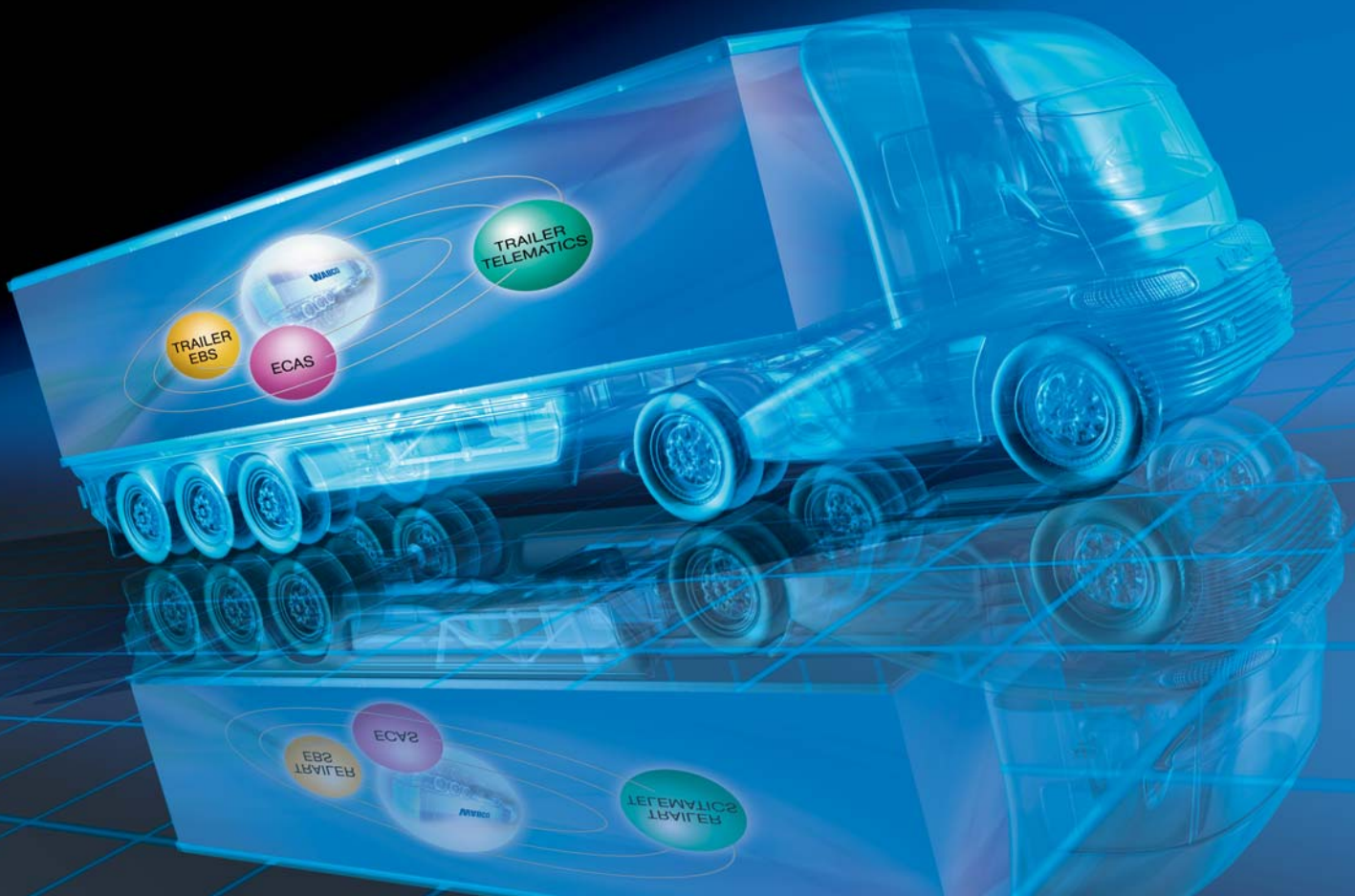
Zurzeit führt WABCO Vortests von Stabilitätsregelsystemen auf einer kreisförmigen Strecke in Jeveresen durch, die mit einer geradlinigen Bremsstrecke verbunden ist. Endabnahmetests mit der notwendigen Geschwindigkeit von 90 km/h können darauf allerdings nicht durchgeführt werden.

„Der Zugang zu einer adäquaten Teststrecke zu jeder Zeit ermöglicht es WABCO, seinen Kunden noch besseren Service zu bieten“, sagt Dr. Wiehen. „In Hinblick auf Kostenersparnis, verbesserten Service und minimale Sicherheitsrisiken ist eine Fahrdynamikfläche in Jeveresen unerlässlich.“



75.000 Quadratmeter Land wurde für die neue Testbahn erschlossen

Discover WABCO Trailer Systems



62. IAA NUTZFAHRZEUGE • 25.09.–02.10.2008 • HANNOVER

